|  |  |
| --- | --- |
| CHECK-LIST URGENCE | DEC 2020DA 40 |
| PANNE MOTEUR AU DECOLLAGEFUEL PRES LO Msg |
| **1** ASSIETTE FINESSE MAX |  75 Kt |
| **2** FUEL PUMP | ON |
| ***3*** *RESERVOIR CARBURANT* | CHANGER |
| *Si le moteur repart ,Tour de Piste à basse hauteur**Sinon Atterrissage d’Urgence* |
| ***FIN*** |
| PANNE MOTEUR EN CROISIERE |
| ***1*** *FUEL PUMP* | **ON** |
| ***2*** *RESERVOIR CARBURANT* | **CHANGER** |
| ***3*** *MIXTURE* | RICHE |
| ***4*** *ALTERNATE AIR* | **OPEN** |
| ***5-*** *MAGNETOS* | **L ou R** |
| **Si le moteur s’arrête C/L REDEMARRAGE MOTEUR** |
| ***FIN*** |
| FEU MOTEUR |
| ***1*** *CABIN HEAT* | OFF |
| ***2*** *ROBINET CARBURANT* | **OFF** |
| ***3*** *GAZ* | **MAX** |
| ***4*** *FUEL PUMP* | OFF |
| ***5*** *ASSIETTE FINESSE MAX* |  75 Kt |
| ***6*** *VOLETS* |  T/O |
| *Effectuer un* Atterrissage d’Urgence |
| ***FIN*** |
| FEU CABINE |
| ***1*** *EMER SWITCH* | ON |
| ***2*** *ALT + BAT* | OFF |
| ***3*** *CABIN HEAT* | OFF |
| *Effectuer un* Atterrissage d’Urgence |
| ***FIN*** |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| CHECK-LIST URGENCE | DEC 2020DA 40 |
| ATTERRISSAGE D’URGENCE |
| ***1*** *MESSAGE RADIO* | **MAYDAY** |
| *EN COURTE FINALE* |
| ***2*** *ROBINET CARBURANT* | FERME |
| ***3*** *VOLETS* | **LDG** |
| ***4*** *HARNAIS* | **SERRE** |
| ***5*** *MAGNETOS* | **OFF** |
| ***6*** *ALT + BAT* | OFF |
| ***7*** *AVION IMMOBILISE* | EVACUER |
| ***FIN*** |
| BAISSE DE PRESSION D’HUILEOIL PRES LO Msg  |
| ***1*** *TEMPERATURE D’HUILE* | **VERIFIER** |
| ***2*** *TEMPERATURE CYLINDRES* | **VERIFIER** |
| Si Tempé normales Atterrir sur l’Aérodrome le plus proche*Sinon se préparer à couper le moteur et à effectuer un* ***Atterrissage d’Urgence*** |
| ***FIN*** |
| VRILLE INVOLONTAIRE |
| ***1*** *GAZ* | **RALENTI** |
| ***2*** *GOUVERNAIL*  |  **Sens opposé à la rotation** |
| ***3*** *PROFONDEUR* | **A fond en avant**  |
| ***4*** *AILERONS* | **Neutre** |
| ***5*** *VOLETS* | **Rentrés** |
| *Dès l’arrêt de la rotation* |
| ***6*** *GOUVERNAIL* | **NEUTRE** |
| **7** RESSOURCE SOUPLE ET MISE EN PALIER |
| ***FIN*** |
| **EMBALLEMENT DU COMPENSATEUR****TRIM FAIL Msg** |
| ***1*** *MANCHE* | **TENU** |
| ***2*** *BREAKER AP* | **OFF** |
| ***3*** *INTERRUPTEUR COMPENSATEUR* | **VERIFIE** |
| *Ne pas réenclencher le breaker* |

|  |  |
| --- | --- |
| CHECK-LIST URGENCE | MAR / 2021DA 40 |
| EMANATION DE MONOXYDE |
| ***1*** *INDICATEUR DE CO* | **VERIFIE** |
| *Si la Pastille de contrôle devient grise* |
| ***2*** *CABIN HEAT* | OFF |
| ***3*** *VENTILATION CABINE* | **OUVERTE** |
| ***4*** *FENETRES* | **OUVERTES** |
| 5 CANOPY | **OUVERTE** |
| *Dérouter vers l’aérodrome accessible le plus proche* |
|  |  |
| ***FIN*** |
|  |
|  |  |
|  |
| ***FIN*** |
|  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |
|  |  |
|  |  |
|  |
| ***FIN*** |
|  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| CHECK-LIST SECOURS | DEC 2020DA 40 |
| REDEMARRAGE MOTEUR |
| **VITESSE HELICE EN MOULINET** |  80 Kt |
| **1** ROBINET CARBURANT | CHANGER |
| ***2*** *MAGNETOS*  | BOTH |
| ***3*** *MIXTURE* | RICHE |
| ***4*** *FUEL PUMP* | **ON** |
| ***5*** *ALTERNATE AIR* | **OPEN** |
| *Si le moteur ne redémarre pas :* |
| ***6*** *MIXTURE* | PAUVRE |
| ***7*** *MIXTURE* | RICHE |
| *OU* |
| ***VITESSE HELICE CALEE*** | 80 Kt |
| ***1****-SERVITUDES ELECTRIQUES* | OFF |
| ***2*** *AVIONIC MASTER* | OFF |
| ***3*** *MIXTURE* | VERIFIER |
| ***4*** *RESERVOIR CARBURANT* | VERIFIER |
| ***5*** *FUEL PUMP* | ON |
| ***6*** *ALTERNATE AIR* | OPEN |
| ***7*** *MAGNETOS* | START |
| ***FIN*** |
| PANNE D'ALTERNATEURALTERNATOR Msg |
| ***1*** *CIRCUIT BREAKERS* | **VERIFIES** |
| ***2*** *ESSENTIAL BUS* | ON |
| ***3*** *VOLTMETRE* | **SURVEILLER** |
| Délester tous les équipements électriques non nécessaires. Autonomie Batterie = **30’ max** |
| ***FIN*** |
| **PANNE DE VOLETS** |
| ***1*** *POSITION VISUELLE* | **CONFIRMEE** |
| ***2*** *VITESSE MAX* |  **91/108 Kt** |
| ***3*** *BREAKER VOLETS* | **VERIFIE** |
| *Vitesse d’Atterrissage volets Rentrés* |  **75 Kt** |
| *Vitesse d’Atterrissage volets 1 cran* |  **75 Kt** |
| ***FIN*** |

|  |  |
| --- | --- |
| **MESSAGES D’ALERTE** | DEC 2020DA 40 |
| *GENERALITES* |
| OIL PRES LO | Pression d’huile < 25 psi | Alarme continue |
| FUEL PRES LO | Pression carburant< 14 psi | Alarme continue |
| FUEL PRES HI | Pression carburant > 35psi | Alarme continue |
| ALTERNATOR | Panne alternateur | Alarme continue |
| STARTER ENGD | Démarreur engagé | Alarme continue |
| DOOR OPEN | Verrière et/ou porte ouverte | Alarme continue |
| TRIM FAIL | Trim automatique inop | Alarme continue |
| L FUEL LOW | Carburant < 3 USG | Alarme unique |
| R FUEL LOW | Carburant < 3 USG | Alarme unique |
| LOW VOLTS | Voltage < 24 V | Alarme unique |
| PITOT FAIL | Réchauffage Pitot inop | Alarme unique |
| PITOT OFF | Réchaufage Pitot Off | Alarme unique |
| PFD FAN FAIL | Ventilateur écran 1 | Muet |
| MFD FAN FAIL | Ventilateur écran 2 | Muet |
| GIA FAN FAIL | Ventilateur avionique | Muet |
| **Une action immédiate de la part du pilote est requise** | Message d’URGENCE |
| Une action différée de la part du pilote peut être nécessaire | Message d’ATTENTION |
| *Aucune action particulière de la part du pilote* | Message d’INFORMATION |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |